


**Государственное автономное образовательное учреждение
«Республиканский олимпиадный центр»**

«Согласовано»

Председатель профкома

 С.К.Губеева

«Утверждаю»

Директор ГАОУ «РОЦ»

 Г.И.Исламова



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

ИОТ № 017-19

г. Казань.

**Государственное автономное образовательное учреждение
«Республиканский олимпиадный центр»**

**Инструкция по охране труда
для водителя**

ИОТ 017-19

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. К работе водителем автомобиля допускаются лица:
— не моложе 18 лет;

— имеющие документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;

— имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

— прошедшие вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте.

1.2. Лица, впервые принимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы, а также водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года, водители переведенные на новый тип транспортного средства к управлению транспортным средством допускаются после прохождения стажировки, с оформлением стажировочного листа.

1.3. Повторный инструктаж по охране труда водитель проходит 1 раз в 3 месяца.

1.4. На водителя могут действовать следующие вредные факторы:

— нервно-психические перегрузки;

— статические перегрузки;

— повышенный уровень шума и вибрации;

— движущиеся машины и механизмы;

— повышенная подвижность воздуха;

— прямая и отраженная блескость;

— повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны.

1.5. Водитель обеспечивается санитарной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с Нормами, утвержденными руководителем учреждения. Водителю выдаются: - перчатки х/б.

1.6. Водитель обязан:

- выполнять правила внутреннего трудового распорядка;

- соблюдать правила личной гигиены;

- выполнять требования настоящей инструкции по охране труда и других инструкций, знание которых обязательно в соответствии с должностными обязанностями;

- соблюдать противопожарный режим учреждения.

1.7. О любом несчастном случае водитель должен сообщить своему непосредственному руководителю.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед выездом на линию водитель должен:

- 1) пройти предрейсовый медосмотр;
 - 2) получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии; проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание обратить на:
 - исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей салона, глушителя и плотность его соединений и т.д.;
 - отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
 - давление воздуха в шинах и их исправность;
 - наличие аптечки, огнетушителя, противооткатных упоров, знака аварийной остановки, набора инструмента для мелкого (аварийного) ремонта автомобиля.
- 2.2. Перед пуском двигателя водитель должен:
- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
 - поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- 2.3. Водителю запрещается:
- производить пуск двигателя путем буксировки;
 - подогревать двигатель, коробку передач открытым огнем;
 - эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1.1. Начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения. В условиях недостаточного обзора сзади, требовать выделения человека для организации безопасного движения автомобиля.
- 3.1.2. При остановках автомобиля принять меры, исключая наезд проходящего транспорта, выбрать наиболее безопасный участок для остановки (стоянки) или съехать с проезжей части дороги, в темное время суток (в условиях плохой видимости) включить габаритные огни.
- 3.1.3. Перед выходом из автомобиля выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении.
- 3.1.4. После выхода из автомобиля, в случае, если он остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).
- 3.1.5. В зимнее время для предупреждения обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.
- 3.1.6. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.
- 3.1.7. Не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.
- 3.1.8. При заправке автомобиля в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах.
- 3.1.9. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.
- 3.1.10. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в рукавице или

накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.11. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения;
- передавать управление автомобилем лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива;
- перевозить в салоне людей больше, чем указано в паспорте завода-изготовителя;
- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.

3.1.12. После первых трех часов непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые 2 часа.

3.2. При использовании домкрата.

3.2.1. Перед установкой автомобиля на домкрат: затормозить его стояночным тормозом, включить низшую передачу, убрать ключ из замка зажигания, закрыть двери салона, подложить под колеса деревянные башмаки.

3.2.2. Домкрат устанавливать на твердый грунт, в случае необходимости установки домкрата на рыхлой почве под домкрат необходимо подложить специальные доски, для обеспечения его устойчивости.

3.2.3. Влезать под автомобиль и вылезать из-под него допускается только со стороны, противоположной проезду.

3.2.4. Запрещается:

- монтировать (демонтировать) колеса и находиться под автомобилем, установленном на домкрате без страхующих подставок, а также при работающем двигателе;
- использовать в качестве страхующих подставок кирпичи, диски колес и другие случайные предметы;
- работать лежа на земле без лежака.

3.3. При монтаже демонтаже шин.

3.3.1. Шиномонтажные и демонтажные работы производят на шиномонтажном участке с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента. При необходимости монтажа (демонтажа) шин в дорожных условиях необходимо соблюдать определенные требования безопасности:

- при работе на обочине дороги – работать только справа по ходу движения;

- монтаж и демонтаж производить специальным монтажным инструментом;
 - снимать колеса со ступицы, а также приступать к демонтажу шины с обода только после полного выпуска воздуха из шины;
 - монтировать шину только на соответствующий ей обод колеса;
 - приступать к накачиванию шин при условии, что она заняла правильное положение на ободе;
 - накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см?) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией завода-изготовителя шины.
- 3.3.2. При шиномонтажных работах запрещается:
- использовать кувалды, ломы и другие тяжелые предметы;
 - использовать шины, на бортах которых имеются задиры и повреждения, препятствующие монтажу;
 - накачивать шину без предохранительных устройств, препятствующих вылету колец и выше установленной заводом-изготовителем нормы.
- 3.3.3. Для изъятия из шины посторонних предметов следует пользоваться клещами, а не отверткой, шилом, ножом и т.п.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. Водитель обязан сообщить своему руководителю о происшедшем с ним или по его вине происшествии, аварии, несчастном случае и т.п.
- 4.2. При возникновении пожара на автомобиле во время движения необходимо остановить автомобиль; по возможности, перекрыть подачу топлива, отсоединить аккумуляторную батарею и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.
- 4.3. При дорожно-транспортном происшествии (ДТП):
- остановить автомобиль, включить аварийную сигнализацию;
 - при наличии пострадавших оказать первую доврачебную помощь, следуя указаниям «Инструкции по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях», при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефону «03»;
 - сообщить в ГИБДД, а также своему руководителю;
 - по возможности сохранить обстановку на месте происшествия до прибытия сотрудников ГИБДД.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

- 5.1. Перед постановкой автомобиля на ночную или длительную стоянку проверить внешним осмотром герметичность систем (отсутствие утечки топлива, масла, воды и т.д.), надежность замков дверей, капота и т.д.
- 5.2. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.